



中国

2009年12月第3&4期

天然气市场报告

油企信通(北京)科技发展有限公司

山西省将新增煤层气田72.2平方公里

佛山市天然气利用工程高明LNG站项目投产

京平天然气供气工程管线穿越工程完工

西气东输二线华东主力供气管道开工建设



目录

天然气勘探与生产

苏里格75区块外输商品天然气

山西省将新增煤层气田72.2平方公里

04

中国煤层气探明储量达1700亿立方米

05

天然气储运动态

佛山市天然气利用工程高明LNG站项目投产

京平天然气供气工程管线穿越工程完工

06

肥东县第一座CNG汽车加气站将投入运营

大庆车用燃气网络覆盖主城区

07

油企信通（北京）科技发展有限公司

地址：北京市海淀区中关村东路66号世纪科贸大厦C座2102室

邮编：100190

电话：010 62670067

网址：www.infopetro.com

电子邮件：jocelyn@infopetro.com

订阅费用：每月4刊，1200元人民币/年

晋城市5万户居民用上管道煤层气
吉林省第一座技术最为先进LNG合建站竣工
西气东输二线豫东支线工程开工

08

滁州市天然气储备站加速建设
常德市城区新增2座天然气加气站
上海市天然气主干管网二期工程5标段全线贯通

09

西气东输二线华东主力供气管道开工建设
滨州中油燃气加气站启用仪式隆重举行

10

中石化山东液化天然气核准申请报告通过评估
临夏州天然气输气管道项目12月底开工
浙江液化天然气项目在宁波北仑区开工

11

海西天然气管网福州至福鼎段输气干线开工
山西省临原煤层气利用工程开工

12

天然气供求市场动态

12月至明年3月陕西缺气0.78亿立方米
11月中国天然气进口同比增35%

13

达州市今年缺气量达21亿立方米

14

天然气价格动态

惠州市惠城区明年1月起管道燃气涨价

14

苏里格75区块外输商品天然气

12月2日16时35分，苏里格75区块1号集气交接站连接长庆油田天然气外输管线的阀门相继打开，气流通过70公里长的管线输往苏里格气田第三天然气处理厂，送往陕京管线和周边地区。苏75区块从此形成商品气量，实现由建设阶段到开发阶段的转变。

12月2日共有18口气井投产，日输气量35万立方米。到今年年底，投产气井数量将超过100口，日输气量120万立方米，今年苏75区块完成5亿立方米产能建设任务已成定局。按照计划，明年苏75区块将续建3亿立方米产能，全年外输天然气5亿立方米。

位于苏里格气田西区北部的苏75区块，是华北油田去年中标的天然气合作开发区块。区块设计集气站4座，计划3年内建设8亿立方米产能。去年7月，华北油田苏里格项目部成立后，便快速启动开发建设工作。

苏里格项目部严密组织，开展压裂试气会战。10月10日开始，这个项目部先后动用29部作业机组、6部压裂机组、10个测试地面计量队伍，在苏75区块开展压裂试气会战。到11月27日，苏里格项目部完成123口井的压裂试气任务，压裂效果良好。日压裂8口井，平均单井无阻日流量15万立方米，最大无阻日流量60多万立方米。

地面建设工程8月27日开工以来，苏里格项目部加强施工管理，督促施工进度，共铺设采气管线106.73公里、集气支线11.7公里，建井115口，建成集气站2座，为天然气外输提供了有力保障。

山西省将新增煤层气田72.2平方公里

山西省将新增一处煤层气田。12月18日，山西省国土资源厅传来消息，柳林煤层气田北区块，新增煤层气探明储量在北京通过评审。这块含气面积72.2平方公里的煤层气田探明地质储量53.16亿立方米。

据了解，柳林煤层气田这份探明储量报告，是国内第一份国际合作区块外方作为作业者的新增煤层气探明储量报告，同时柳林区块又是国家科技重大专项大型油气田及煤层气开发示范工程、鄂尔多斯盆地石炭二叠系煤层气勘探开发示范工程的示范点。这份探明储量报告的评审通过，对加速我国煤层气产业发展，促进对外合作项目由煤层气勘探向煤层气开发方向转变，进一步吸引外方投资等各方面都具有极其重要的意义。

中国煤层气探明储量达1700亿立方米

近年来，我国煤层气产业化发展势头良好，目前全国煤层气探明储量达到1700亿立方米，年产量达7亿立方米，产能达25亿立方米，进入快速发展轨道。

煤层气(煤矿瓦斯)既是煤炭安全生产的隐患，同时又是一种清洁优质能源。煤层气资源开发对保证煤矿安全生产、提高能源利用水平、保护大气环境具有重要意义。经过多年攻关，我国地面煤层气钻探、测试、排采等技术取得了长足进步，羽状水平井已推广应用。在一些地区，煤层气地面开发已经攻克了无法抽采利用、抽采利用不经济的难题，奠定了产业化开发利用煤层气的技术、经济基础。

目前我国地面煤层气开发快速发展：与2005年相比，煤层气探明储量达到1700亿立方米，增长70%；累计施工煤层气井3600多口，增长5倍；年产量达7亿立方米，增长18倍，产能达到25亿立方米。主要煤层气矿业权人都制定了发展规划，加大投资力度勘探开发煤层气。我国煤层气产业化已进入快速发展轨道。

20世纪90年代以前，我国对煤矿开采的主要杀手——瓦斯(煤层气)进行防治，以保障煤炭生产安全。1996年国家成立专门的煤层气公司，赋予对外专营权，探索适应我国煤层气资源条件的地面抽采技术。国土资源部相应设置了一些煤层气矿业权，支持煤层气地面抽采发展。2006年国务院办公厅发布《关于加快煤层气(煤矿瓦斯)抽采利用的若干意见》，出台了一系列政策措施，进一步加大煤层气抽采利用力度，强化煤矿瓦斯治理。国土资源部于2007年发布了《关于加强煤炭和煤层气综合勘查开采管理的通知》，保障煤炭工业发展、促进煤层气产业发展。



佛山市天然气利用工程高明LNG站项目投产

12月17日，佛山市天然气利用工程高明LNG站项目正式落成投产。该站投资2.2亿元、具有城市门站功能，将接入珠海LNG气源，与西气东输、中山海气和澳大利亚进口天然气融为一体，使高明天然气供应能力提高到6万立方米。据佛山燃气集团透露，佛山将力争在2011年前全面实现在全市五区范围内建设门站4座，供气能力届时可达200万吨。

据了解，高明LNG站项目是佛山市天然气利用二期工程的重点项目，占地80亩，建有8个150立方米的低温储罐，总储气量1200立方米，供气能力为每小时6000立方米。投产后，高明荷城至明城天然气管道也同期全线贯通，这意味着除中心城区外，高明杨和、明城两镇居民也可用上清洁的天然气。

据佛山燃气集团有关人士介绍，高明LNG站可以通过接入珠海LNG气源，与大鹏进口天然气、西气东输二线、中山海气融为一体，从而形成“4+2”气源供应机制，最大限度满足全市用气的调峰需求。

12月17日，佛山市天然气高压管网有限公司董事长殷红梅透露，佛山市天然气在五区的其他管线及场站建设也在抓紧推进中，力争在2011年前全面实现在佛山市五区范围内建设门站4座，年供气能力可达200万吨的建设总目标。预计以上工程完工后，佛山五区有望实现联网供气。

京平天然气供气工程管线穿越工程完工

12月17日上午，京平天然气供气工程钢管管线穿越工程完工，此举标志着京平线工程全面收尾。春节前，一千多户平谷市民将用上与北京市中心城区居民同网同价的天然气，平谷将成为远郊区县中首个通上天然气的地区。

京平天然气供气工程被列为2009年北京市能源项目重点工程，是实现向远郊区城镇供气的标志性工程。该项工程新建天然气管线88.9公里，其中输气主干线全长31.5公里，西起东六环，沿京平高速铺设，东至马坊调压站。工程中大量采用了先进的非开挖施工工艺，以保护地面设施，避免道路重复挖掘。其中平谷段实施了水平定向钻施工，这段地下管线全长1647米，是北京市燃气集团乃至全国城市燃气建设史上大口径燃气钢管一次穿越长度最长的水平定向钻施工。另据介绍，怀柔、密云将于明年开建天然气工程。

肥东县第一座CNG汽车加气站将投入运营

合肥三县第一座天然气(CNG)汽车加气站将在12月底投入运营,将彻底解决月初上路运营的肥东277台出租车“加气”问题。

12月16日从合肥市燃气管理处了解到,合肥市三县第一座CNG汽车加气站——肥东诚信燃气公司加气站已获相关部门批准建成,日供气量2万立方米左右,该站正在进行营业前的各项准备工作,预计12月底将开业,届时将为肥东县内80辆公交车、277辆出租车提供优质、节约、高效、清洁新能源。

合肥地区的天然气气量供应较为紧张,目前只能满足8000台车辆使用。目前合肥市已经建成28座天然气加气站,对外营运的有22家,还有6家正在进行扫尾工作,等待验收后,计划于年底或者春节前后投入运营中。另外,按照规划,三县地区已有肥东、肥西两个县获批建设天然气加气站。届时,合肥的天然气供应量将会非常丰富。

大庆车用燃气网络覆盖主城区

12月13日统计数据显示,大庆燃气公司累计投资1.7亿元的车用压缩天然气项目,日加气能力由最初的4万立方米增至9.6万立方米,加气范围已覆盖到大庆主要城区,受到公交企业和出租车车主青睐。

近年来,随着人们生活水平的不断提高和出行量的增多,大庆私家车数量迅猛增长,天然气燃料汽车使用率也越来越高。2006年,大庆市开始开发车用压缩天然气项目,现已有2000余台压缩天然气燃料汽车。

目前,大庆已投产11座天然气加气站,形成了贯穿东西城区的加气网络和“经济双赢、社会和谐、环境友好”的大庆车用压缩天然气发展模式,并逐步向周边地区和其他城市发展,使之成为大庆市一项支柱产业。

大庆市车用压缩天然气发展前景巨大。未来几年,大庆市区将建成2至3座加气母站、20至30座加气子站,这些站将覆盖大庆市区,日加气量达35万立方米。大庆燃气公司还将加大社会车辆,政府、企业公共用车使用压缩天然气的推广力度,逐步实现液化气汽车向天然气汽车的转变。

晋城市5万户居民用上管道煤层气

12月7日，位于晋城市区北环路以北约2公里处的郭山村，施工人员正在进行煤层气入户管道最后的安装。随着市区新增管道煤层气用户2.1万户任务的圆满完成，目前管道煤层气已经完全覆盖包括老城区、城郊接合部在内的市区所有区域，使用户数达到5万户。

晋城市煤层气储量占全国的21.77%。目前，已有中石油、晋城煤业集团、晋城煤气公司、大宁煤矿等企业介入开采，年抽采能力达到22亿立方米以上。通过推广使用煤层气，每年可减少使用燃煤20多万吨，减少烟粉尘排放1万多吨，减少二氧化硫排放3000多吨。

吉林省第一座技术最为先进LNG合建站竣工

12月12日，吉林省延边耀天燃气集团图们液化天然气储配站，经过半年多的紧张施工，正式竣工投产。据了解，这家储配站是吉林省第一座技术最为先进的液化天然气合建站，储气能力为12万立方米，它包括液化气气化站、天然气汽车加气站、天然气加气母站和液化气钢瓶灌装站等，是目前国内液化天然气应用最为全面的一座合建站，可满足全州40万居民用户、商业用户和汽车加气使用天然气的需求。

据延边耀天燃气集团负责人介绍说，液化天然气储配站主要从事城市燃气管网运营、燃气工程安装、新能源开发等三大业务。储配站投入使用后，图们市的市民就能使用到更安全、经济、环保、方便的液化天然气。

西气东输二线豫东支线工程开工

12月12日，河南省宁陵县阳驿乡西气东输二线豫东支线工程开工。

西气东输二线建设是一项关系国计民生，具有较大政治、经济、社会和环保意义的国家重点工程。豫东支线工程是整个工程的重要组成部分，是西气东输二线的配套工程。该工程由河南省五洲能源发展有限公司投资兴建，项目总投资6.04亿元，管线全长192公里，年输气能力4.94亿立方米，管道途经中牟、新郑航空港区和开封、商丘的多个县市，建设周期为一年。

滁州市天然气储备站加速建设

近日，随着两个巨大的球罐立起，安徽省滁州市天然气高压球罐区的建设也进入到加速阶段。建成后，该区将成为滁州市气源的储备站，为市民用气提供强大后盾。

据介绍，由于滁州市没有储气设施，一旦上游发生紧急情况，滁州市的燃气供应将受到严重影响。为了保障城市供气，市建委决定在滁州市建设储气站。该储气站位于滁东，紧邻西气东输分输站，由四座3000立方米的高压球罐组成，总储气量可达18万方。工程于今年6月开建，目前已立起两座球罐，预计明年6月将建成投产。届时，滁州市将拥有稳定的气源保障，可满足城市应急用气两天，居民应急用气一周。

常德市城区新增2座天然气加气站

目前，常德市燃气办说，火车站附近的公交加气站现正进行用气调试，近期有望投入使用；柳叶路天然气加气站也正紧张施工，预计明年3月底可启用。加上现有的德山和桥南两座天然气站，常德市公交车和出租车加气会更方便。

中石油昆仑燃气公司生产运营部经理谢惠民介绍，目前，常德市天然气来自西气东输一号线（四川忠县至湖北武汉），受低温影响，常德市每天的用气缺口达4万立方米，管网压力仅为往常的1/3。为保证居民生活用气和公交车用气，不得已对部分企业和出租车采取了限量供气措施。但公司正在向上游争取用气量，而且随着明年初气温回升，西气东输二号线2011年投入使用后，每年可向湖南省输送天然气12亿立方米，常德市用气供应会更加充足。

上海市天然气主干管网二期工程5标段全线贯通

近日，由上海城建第一管线承建的市级重大工程——上海天然气主干管网二期工程5标段顺利完成“石化专线”DN500沪杭公路穿越管道600米、沿白泾河穿越管道1100米段和1300米段，总共3条管道的穿越回拖工作，实现全线贯通。

上海天然气主干管网二期工程管线全长5.6公里，由“西气二线”和“石化专线”两部分组成，设计压力为6.0Mpa。该工程克服管线途径河道不具备围堰直埋条件等难点，成功将长达2.4公里的超高压天然气长输管线成功沿金山区白泾河河底铺设，开创了同类工程先例。目前，工程已推进至管段镶接阶段，预计将于今年年底前全面竣工交付使用。

西气东输二线华东主力供气管道开工建设

12月20日,我国华东地区主力供气管道——西气东输二线南昌—上海支干线第二标段在江西省鹰潭市余江县打火开焊。

南昌—上海支干线是西二线重要组成部分。它既是江西、浙江等华东地区多个城市的主力供气管道,也是西二线与西一线联络供气的重要通道。它的建成投产,将有效缓解长江三角洲经济发达地区的供气压力。同时,通过与西一线的连接,将形成涉及中南和华东诸多省市在内的供气管网,增强对以上地区安全平稳供气的能力。

该工程由管道建设项目经理部组织实施,由管道四公司等单位建设。这条支干线线路总长934.7公里,采用直径1016毫米、X70管线钢,设计压力10兆帕,分为南昌—上海段支干线。其中,南昌—上海段支干线起自西二线干线南昌分输压气站,横跨江西、浙江两省,最终到达上海市金山区上海末站,长822.7公里。

从平原、丘陵到盆地、岛屿,从岩溶、丹霞到冰川,管道沿线地形地貌复杂,据统计,全线大中型河流穿越工程多达88处,其中南昌—上海段支干线50处。

根据施工现场实际情况,南昌—上海支干线第一、三标段分别于12月22日和12月26日开工建设,整个工程预计于2011年12月底达到投产条件。

西二线东段共有6条支干线,分别为平顶山—泰安支干线、枣阳—十堰支干线、南昌—上海支干线、樟树—湘潭联络线、广州—深圳支干线以及广州—南宁支干线。支干线建设于11月底启动。

滨州中油燃气加气站启用仪式隆重举行

12月18日,滨州中油燃气有限责任公司办公大楼落成暨中油燃气加气站启用仪式隆重举行。

滨州中油燃气有限责任公司由世界500强的中油中泰燃气有限责任公司控股,是一家年供气能力3亿立方米,集设计、施工、运营、销售为一体的专业化燃气企业,是滨州经济开发区招商引资重点项目之一。公司于2008年6月开始在滨州经济开发区建设综合办公楼及附属工程。今年,滨州中油燃气有限责任公司预计实现销售收入1.2亿元,同比增长59%,实现利税2000万元,同比增长57.9%。山东滨州赛德天然气压缩技术有限公司CNG加气站,是隶属香港中油燃气集团有限公司的标准站,于2008年9月建设,2009年10月1日试运营,项目对滨州经济开发区及全市经济发展都具有积极的推动作用。

中石化山东液化天然气核准申请报告通过评估

从青岛市政府获悉，总投资约98亿元的中国石化山东液化天然气项目核准申请报告近日通过国家发改委委托中国国际工程咨询公司组织的专家评估。

中国石化山东液化天然气项目总投资约98亿元，建设内容包括项目专用码头工程、接收站工程和外输管道工程。项目分两期建设，一期建设规模为300万吨/年，二期扩建至500万吨/年。

据了解，这个项目专用码头及接收站工程选址胶南董家口。专用码头主要建设停靠8至27万立方米运输船接卸码头1座、5000吨级工作船码头1座、公用工程等相关配套设施。一期工程计划2010年一季度开工建设，2013年10月建成投产。

中石化山东液化天然气项目是国家“十一五”液化天然气发展规划项目。2004年，国家发改委批准山东液化天然气项目建议书。2009年11月24日，中石化、山东省政府、青岛市政府将项目核准申请报告联合上报国家发改委。

据介绍，这个项目的建设将缓解山东省天然气供应紧张局面，改善山东以煤炭为主的能源消费结构、减少温室气体排放、提高环境质量。

临夏州天然气输气管道项目12月底开工

2009年，对于临夏州各族人民群众来说是喜事不断的一年。8月份，全长220公里，预投资80多亿元的兰合铁路预可行性研究报告通过专家评审；11月份，总投资15.7亿元，全长77.076公里的折达二级公路又开工建设，而近日记者又从州经委获悉，惠及全州198万群众的又一项惠民工程——临夏州天然气输气管道项目月底将开工建设。

浙江液化天然气项目在宁波北仑区开建

12月18日，浙江省液化天然气项目接收站和港口工程在北仑正式开工。根据规划，该项目2012年底一期工程完成后，每年将从国外接收并向浙江省天然气管网提供天然气40多亿立方米，这相当于目前整个浙江省年供气量的2倍多。宁波天然气使用紧张的现状有望逐步得到改善。

另据透露，年处理300万吨液化天然气的二期工程将于2017年开工建设，届时，整个项目每年最高可供天然气80多亿立方米，二期工程建成后，项目也将成为中国最大的液化天然气项目之一。

海西天然气管网福州至福鼎段输气干线开工

12月19日，海峡西岸经济区天然气管网二期工程——福州至福鼎段输气干线开工仪式在长乐营前举行。该项目将为海西提供安全、稳定、高效和可持续发展的能源保障，同时也为建设海峡西岸液化天然气产业基地打下更加坚实的基础。

海西天然气管网由福建省与中国海洋石油总公司在充分利用福建LNG总体项目一期工程设施能力的基础上共同规划、合作建设。按照规划，二期管网新建管线3253公里，接收站1座，分输站60座，卫星站75座，至2020年，福建省将形成LNG输气管3609公里，接收站2座、分输站72座、卫星站96座的海西天然气管网。福建管网将覆盖全省9个设区市，与浙江、广东管网相连，并实现从赣州、南昌两个连接点对接西气东输，最终形成“覆盖全省、对接两洲、纵深推进、清洁安全”的海西天然气管网，形成“供气互保、多源多向”的安全供气格局，年输气能力将达到1000万吨。

山西省临原煤层气利用工程开工

12月18日上午，山西临原煤层气利用工程开工典礼在太原举行，这是山西省目前投资建设最长的煤层气输气管线项目。

临原(临县-保德-原平)煤层气利用工程是山西省重点工程，项目总投资近10亿元，建设内容包括主干线380公里、输气首站1座、分输站6座、输气末站1座及相关配套设施。整个线路跨越吕梁、忻州两市的15个县(市)，项目建设周期1年左右，建成后年输气能力可达10亿立方米，可解决晋西北15个县(市)居民生活用气和沿线氧化铝、金属镁等大工业用户用气。项目投产后每年可替代原煤90万吨，减排二氧化硫1887吨、烟尘5662吨、炉渣9040吨。



12月至明年3月陕西缺气0.78亿立方米

陕西省今年冬季天然气供应形势趋紧，从12月至明年3月，全省对天然气的需求总量为10.405亿方，缺口0.78亿方。但同时，西安成品油购销正常，完全能保障供应。

陕西省发改委本月上旬公布的11月份全省煤电油运行情况指出，从11月中旬开始，陕西省提前进入用气高峰期，天然气需求量大幅攀升。经协调，长庆油田公司对陕西省的供气量逐步调增，缓解了供应紧张的局面。省天然气公司也积极行动，采取调减控制长庆石化、兴化的工业用气量，降低管存等措施，保障了强降温雨雪天气期间陕西省居民生活用气的正常供应。

目前全省用气需求量已达到920万方/日—930万方/日。据省天然气公司对全省天然气需求总量的预测，从12月至明年3月，全省对天然气的需求总量为10.405亿方，长庆累积计划供气量9.625亿方，缺口0.78亿方，其中，12月份全省日均需求量为950万方，明年1月为980万方，日均缺口量均为100万方；明年2月份需求量与长庆计划供气量基本持平；明年3月份为580万方，日均缺口50万方；在极端寒冷情况下，需求量最大可达1050万方/日。

目前西安成品油购运销正常，供应充足，且有17万吨的库存保障供应。据悉，目前西安日均成品油消费总量为2500-2600吨，约有加油站600座。

在天然气紧张的情况下，双燃料的出租车、公交车需要使用成品油时，所有的加油站汽油柴油敞开供应，随到随加，成品油价格严格遵守国家相关规定。

从中石油、壳牌等加油站了解到，目前成品油销售价格稳定，但销量与上月相比，上涨达10-20%左右。

11月中国天然气进口同比增35%

由于11月气荒的提前来临造成了中国紧急进口LNG的情况。中国海关12月22日公布数据显示，11月进口液化天然气(LNG)由10月的433946吨反弹至588439吨，同比增长近35%。9月LNG进口曾创出788514吨的历史高位。

从来源看，由于上海LNG接收站的启用，10月份接收了来自马来西亚的LNG，使来自马来西亚的进口LNG较10月增长近五倍。

从12月或明年1月开始，更多LNG船货料将进入中海油上海LNG接收站。此外，中石油将会在未来几个月中进口约10船常规容量的液化天然气(LNG)船货，以缓解国内需求。

达州市今年缺气量达21亿立方米

据此前报道，中石化高层在接受媒体采访时表示，普光气田将在今年12月份开始供气。普光气田被众多企业认为是解决天然气供应的救命稻草，但是现实的情况依旧不能够乐观。

根据已经被国务院核准的《国家发改委关于核准川气东送工程项目的请示》(简称《请示》)，到2010年，普光气田每年将向东部地区输送120亿立方米净化气，其中四川20亿立方米、重庆20亿立方米、江苏23.5亿立方米、上海19亿立方米、浙江18.5亿立方米、湖北8亿立方米、安徽8亿立方米、江西3亿立方米。

作为气源地的达州，今年的缺口就达21亿立方米，如果明年8个入园项目全面投产，将增加40亿立方米的天然气需求。如果按照此前的“川气东送”计划，事实上，普光气田投产之后为四川输气的量尚不能够满足达州市新增天然气需求。

“更严重的是，现在的天然气储量并非之前想象的那么好。”中石化一匿名人士透露，按照原计划，普光气田的产能应该达到120亿立方米/年，但是现在的一期目标也只能够提80亿立方米/年。该人士告诉记者，目前川气东送工程已经试运行，原计划是在本月就该正式启动，但是现在看来已经推迟到明年1月份。



惠州市惠城区明年1月起管道燃气涨价

12月16日，从广东省惠州市物价局获悉，惠城区管道燃气销售价格从明年1月1日抄表起进行调整，居民用户用气价格由15.80元/立方米上调为18.70元/立方米，其他用户用气价格由16.90元/立方米上调为20.00元/立方米。